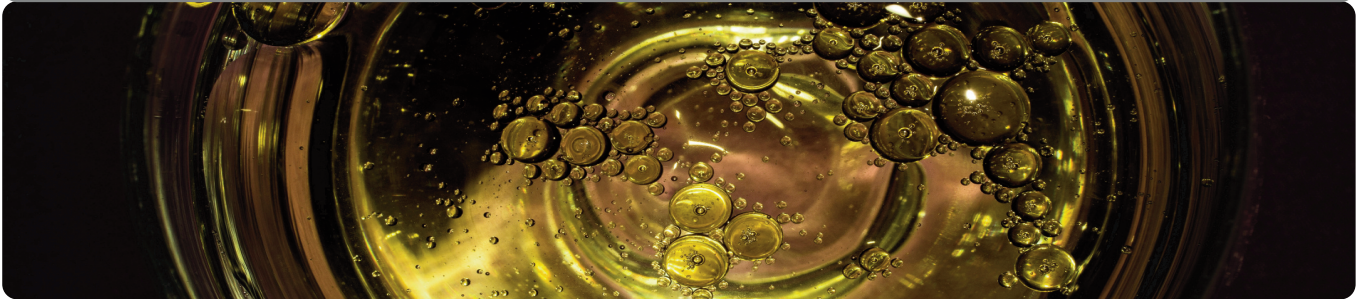




CONTROL



ADDITIF ANTI-FUITE HUILE MOTEUR



- ▶ Régénère et redonne de l'élasticité aux joints d'étanchéité des carters d'huile.
- ▶ Stoppe les suintements et fuites dus à leur altération, sans démontage.
- ▶ Ne modifie pas la viscosité de l'huile moteur.
- ▶ Compatible avec tous les moteurs thermiques à essence, Diesel et turbo.
- ▶ Miscible à tous les types de lubrifiants minéraux et synthétiques.
- ▶ Compatible avec l'utilisation des systèmes de traitement post-combustion, FAP, EGR, SCR...
- ▶ Peut également être utilisé dans les systèmes servo-direction.
- ▶ Conditionné en flacon pratique à utiliser : une dose pour un carter d'huile.

APPLICATION

Ajouter directement un flacon dans le carter d'huile moteur sans en dépasser le niveau maxi. Mettre en route et laisser tourner le moteur quelques minutes. Un flacon traite un carter de 3 à 6 litres d'huile. Ne pas dépasser 10% de la capacité du carter moteur. Il est possible de mettre l'additif hors vidange et à tout moment.

CONDITIONS D'EMPLOI

Se référer aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage. Ne pas utiliser dans d'autres systèmes d'huile.

CARACTERISTIQUES

Aspect : liquide ambré.
Odeur : caractéristique.
Densité à 15 °C : 0,82.
Viscosité à 40 °C : 30 cSt
Point éclair : > 62 °C
Point d'écoulement : - 30 °C

Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions.

DE2982-0419



POUR UNE DÉMONSTRATION :
CONTACTEZ VOTRE REPRÉSENTANT ZEP
OU LE SERVICE COMMERCIAL : 02 37 65 50 52

Les marques déposées Zep sont la propriété de Zep IP Holding LLC
et sont utilisées sous licence limitée avec leur permission.

EPI : pour votre protection individuelle et vos vêtements de travail adaptés à votre activité, nous vous recommandons la société **Pro5** www.pro5.fr

PROTECTION PRÉCONISÉE : gants, lunettes, vêtements de protection.

